

# Case study 112

## Andrews helpt treinstation uit de nood

Eén van de grootste treinstations in het hart van het land kreeg te maken met dramatische storingen toen een nieuwe vloer gelegd moest worden in de stationshal. De nieuwe vloerbedekking moest snel en intensief gedroogd worden doorheen de nacht om er de volgende ochtend al reizigers over te laten lopen. Met een jaarlijkse capaciteit van 8 miljoen reizigers was het van groot belang dat de hal open kon blijven zodat het woon-werkverkeer geen storingen ondervinden zou.

Andrews werd van de situatie op de hoogte gebracht in de late namiddag. Wij stuurden meteen twee ingenieurs naar de site, die ervoor zorgden dat de juiste toestellen geleverd en operationeel waren binnen vier uur na het eerste telefoontje. Wij installeerden een elektriciteitsgenerator en twee ID220 heaters om het drogingsproces te versnellen. De generator werd bijgeleverd omdat door de extreem gelimiteerde tijdspanne te allen kost vermeden moest worden dat een onderbreking zou optreden.

De ID220 werd uitgekozen omdat dit de meest gepaste heater bleek voor de omgeving. Indirect gestookte olieheaters zijn specifiek ontworpen voor ruimtes waar de ventilatie naar de buitenlucht beperkt is. Gezien de voorhal van het station slechts enkele deuren had, werd besloten dat dit soort heater de veiligste optie was. Dit type heater levert grote volumes rookvrije warme lucht en is ideaal voor gebruik in grote ruimtes.

Onze snelle interventie zorgde ervoor dat tijdelijke sluiting en problemen met de autoriteiten vermeden werden. De klant was zeer tevreden met onze diensten.



### ID220

Verwarmingscapaciteit	65 kW
Luchtopbrengst	4460 m <sup>3</sup> /u
Gewicht	230 kg
Geluidsniveau	72 dBA
Afmetingen LxBxH mm	1580 x 730 x 1300
Aanbevolen zekering	16 A
Controle	Manueel
Verwarmde oppervlakte	1625 m <sup>2</sup>
Verbruik	5.25 l/u

